

נספח א' - פירוט השאלות שהתקבלו, מענה והבהרות עורך הRFI/RFD

ל-RFI/RFD 14/2021 – פרסום פניה מוקדמת לקבלת מידע והדגמה -

אודות פתרונות לאיסוף דיגיטלי של נתונים על נסיעות של משאיות עבור הלמ"ס

להלן פירוט השאלות שהתקבלו לRFI/RFD ונוסח מוצע על ידי עורך הRFI/RFD של תשובות הבהרה, בתוספת הפנייה לסעיף הרלוונטי במסמכי הRFI/RFD.

#	הסעיף	שאלה	תשובת עורך הפנייה
1.		האם נסיון במעקב ספציפי אחר נסיעות של משאיות או בביצוע סקר נסיעות של משאיות הינו הכרחי לצורך הגשת מענה ל RFI זה?	הניסיון הרצוי לצורך מתן מענה לפנייה הוא ניסיון בהפעלת טכנולוגיה רלוונטית לפנייה, ובשים לב לדרישות הרצויות המפורטות ב-RFI. אין הכרח בניסיון במעקב ספציפי אחר נסיעות של משאיות או בביצוע סקר נסיעות של משאיות לצורך מתן מענה ל-RFI. ללמ"ס שמור שיקול הדעת האם לעשות שימוש במידע ובכלל זה האם לבקש הדגמה ממשיב כזה או אחר, כמפורט בבקשה לקבלת מידע (RFI).
2.	סעיף 2 חלק ב', עמוד 9	הינכם מבקשים לציין שמות של לקוחות להם סופק שירות לאיסוף דיגיטלי של נתונים על נסיעות אדם במסגרת סקר הרגלי נסיעה, מכיוון שיש התאמה של הצרכים בין שני סוגי הסקרים. נבקש רק להבהיר לגבי הלקוחות איזה סוג שירותים קיבלו.	לאור האמור בסעיף הקודם, ניתן לספק שמות של לקוחות להם סופק שירות לאיסוף דיגיטלי של נתונים על נסיעות אדם במסגרת סקר הרגלי נסיעה, מכיוון שיש התאמה של הצרכים בין שני סוגי הסקרים. נבקש רק להבהיר לגבי הלקוחות איזה סוג שירותים קיבלו.
3.	סעיף 6.1 עמוד 4	מופיעה בקשה לפרט את אופן העברת הנתונים ללמ"ס. a. האם הכוונה היא לאופן העברת הנתונים לאורך ביצוע הסקר או בסיום הסקר? b. בהנחה שמדובר במערכת מבוססת ענן ואנשי הלמ"ס יכולים להיכנס למערכת בכל רגע נתון ולהוריד נתונים, האם עדיין ישנו צורך בהעברת נתונים ללמ"ס?	a. הכוונה היא העברת נתונים לאורך ביצוע הסקר. b. למען הסר ספק, הלמ"ס אינה עובדת מול מערכות ענן, אלא אם יתקבלו כל האישורים הנדרשים. לאור זאת, הספק צריך להציג ארכיטקטורה של האפליקציה והתשתיות, איך מעביר את המידע מההתקן ללמ"ס בשתי חלופות: או ישירות מההתקן ללמ"ס, או מההתקן לספק ומשם ללמ"ס (שלא בשירות ענן או איסוף ידני (חיבור ההתקן למחשב איסוף ושידורו לתשתית מאובטחת)).

#	הסעיף	שאלה	תשובת עורך הפנייה
4.	בסעיף 6.1 עמוד 4	מופיעה בקשה לקבלת מידע כלכלי אודות הפתרון. לצורך מתן מידע כלכלי/מסחרי, נבקש לקבל הערכה של משך תקופת הסקר, מספר נדגמים ומספר סוקרים.	סדר גודל של היקף סקר המשאיות המתוכנן: 3,200 משאיות, ביצוע הסקר לאורך שנה (כ- 50 שבועות). כלומר יש לחקור כ-64 משאיות מידי שבוע.
5.	בסעיף 9.4 עמוד 5	מצויין כי לצורך ההדגמה הלמ"ס תספק קישוריות ישירה לאינטרנט או חיבור דרך ממשל זמין. להבנתנו, ההדגמה תבצע על סביבת שרתים של המציע ולא על גבי סביבה שהלמ"ס תספק. נבקש את הבהרתכם בעניין.	הספקים יעשו הצגה כללית של הפיתרון בזום או במצגת במשרדי הלמס ואם נושא ההדגמה ידרוש פירוט נוסף, הלמ"ס תפנה אל הספקים בהמשך ותיתן הנחיות לגבי העניין.
6.		אנחנו מפתחים פיתרון כוללני שיכול להוציא מידע הרבה יותר משמעותי ממה שמופיע בצרכי הפנייה המוקדמת לקבלת מידע. אנחנו יודעים להגיד אילו משאיות עוברות על הכביש, עם פרטים שונים לפי צורך.	ניתן להגיש גם פתרונות שאינם עומדים בדרישות הרצויות אך לאור הצרכים המפורטים ב-RFI יכולים לתת מענה לצרכי הלמ"ס. ללמ"ס שמור שיקול הדעת האם לעשות שימוש במידע ובכלל זה האם לבקש הדגמה ממשיב כזה או אחר, כמפורט בבקשה לקבלת מידע (RFI).

בעקבות השאלות שהתקבלו, מוצעים העדכונים הבאים במסמכי ה: RFI/RFD

הסעיף במכרז	עדכון נדרש במסמכי ה RFI/RFD
1.	כיון שטופס מענה לשאלות הבהרה, מהווה חלק ממסמכי ה RFI/RFD, אין צורך בעדכון מסמכי ה RFI/RFD עצמם.
2.	
3.	

198ak21